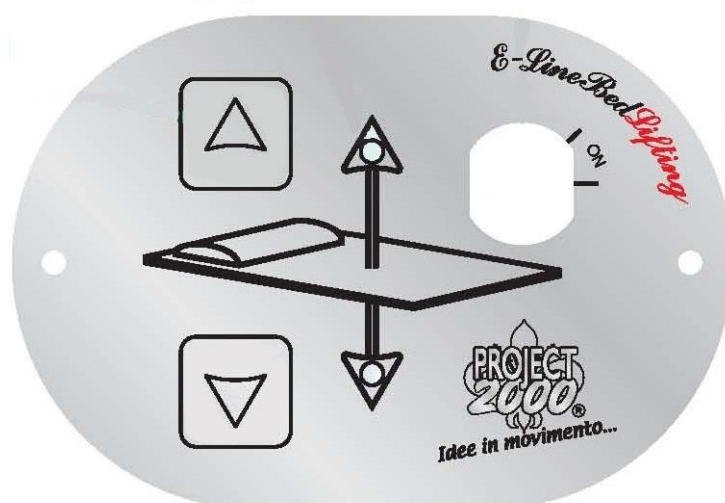




Manuale per l'installatore

"Serie Art. 12600 - E-LineBedLifting PCUS" ed "EuroLoftBedLift"

**** Per centralina elettronica art. 080-30031 con dispositivo ACS ****





MANUALE INSTALLATORE

SCHEDA

E-LINEBEDLIFTING

EUROLOFTBEDLIFT

Rif. cod. 080-30031
Prima Stesura 27.05.2015

INDICE

1.0 INTRODUZIONE.....	3
2.0 INSTALLAZIONE MECCANICA.....	3
3.0 CABLAGGI E SCHEMI ELETTRICI	5
4.0 TAVOLE	8



1.0 INTRODUZIONE

Il presente documento descrive le specifiche tecniche e funzionali dei controller E-LINEBEDLIFTING ed EUROLOFTBEDLIFT, progettati e costruiti per pilotare un motore funzionante in tensione continua con il controllo della direzione di rotazione.

2.0 INSTALLAZIONE MECCANICA

Procedere all'installazione del dispositivo sollevamento letto tenendo conto della portata massima. **IL PIANO DEL LETTO TUTTO COMPRESO, DISPOSITIVO SOLLEVAMENTO LETTO, MATERASSO, CUSCINO, COPERTE E QUANT'ALTRO NON DEVE SUPERARE IL PESO DI 60 KG.** Posizionarlo sotto il piano del letto seguendo l'esempio di un layout tipo come riportato in TAV. A - Fig. A.1 facendo molta attenzione al senso di rotazione del motore indicato con una freccia sul lato del supporto in plastica (TAV. B - Fig. B.1). Il senso di rotazione indica il senso di avvolgimento delle cinghie. Di conseguenza anche gli alberi devono seguire lo stesso senso di rotazione.

E' molto importante che le cinghie che vanno in una direzione del letto siano montate parallele su entrambi gli alberi ; lo stesso vale per le cinghie che vanno nelle direzione opposta (TAV. B - Fig. B.2)

Dopo aver montato il dispositivo sollevamento letto sotto il piano del letto, avvolgere le cinghie sugli alberi facendo attenzione al senso di rotazione del motore e dando un pre-avvolgimento di almeno due giri (TAV. B - Fig. B.3)

LE QUATTRO CINGHIE DEVONO AVERE OBBLIGATORIAMENTE UN PRE-AVVOLGIMENTO DI ALMENO DUE GIRI NEL PUNTO PIU' BASSO DEL LETTO; QUESTO DEVE ESSERE UGUALE PER TUTTE E QUATTRO LE CINGHIE.

Posizionare le quattro piastre fissaggio cintura (TAV. A - Fig. A.2) in un punto idoneo che corrisponde al punto più alto che si vuol far raggiungere al dispositivo, tenendo conto dell'allineamento delle cinghie agli scorrevoli e della distanza minima che deve rimanere tra scorrevole e piastra fissaggio cintura (TAV. A - Fig. A.3) e che possa sopportare il carico massimo del dispositivo. **IL DISPOSITIVO SOLLEVAMENTO LETTO E' COLLAUDATO PER SOPPORTARE UN CARICO MASSIMO COMPLESSIVO DI 400 KG.** Fissare le piastre fissaggio cintura con viti idonee (si consiglia 4,2x25) prima nelle quattro asole per poter eventualmente correggere un errore di montaggio, successivamente andranno fissate tutte le restanti viti di fissaggio (TAV. A - Fig. A.2)

Posizionare il piano del letto dentro al veicolo su quattro supporti provvisori che sostengano il piano del letto parallelo al pavimento del veicolo . L'altezza di questi supporti deve essere in base al punto più basso che si vuole che raggiunga il piano del letto .

Inserire le cinghie nelle piastre fissaggio cinghia come indicato in TAV. A - Fig. A.2, tendere bene e fissare i quattro dadi M6 facendo un' avvitatura a croce , inserire le cover sulle piastre fissaggio cintura .

Azionare il dispositivo sollevamento letto e portarlo alla massima altezza che si desidera; a questo punto verificare che le cinghie siano perfettamente allineate con gli scorrevoli cinghia

Posizionare le due guide stabilizzatrici inserendole dal basso verso l'alto negli stabilizzatori montati su un lato del piano del letto (TAV. A - Fig. A.4). **LE GUIDE DEVONO ESSERE MONTATE SUL LATO PIU' LUNGO DEL PIANO DEL LETTO E DEVONO ESSERE FISSATE SU UN SUPPORTO IDONEO A REGGERE LE OSCILLAZIONI DEL DISPOSITIVO SOLLEVAMENTO**



LETTO E CON VITI IDONEE. Fissare una vite nel canale centrale della guida (si consiglia almeno 3,8x20) nel punto più alto possibile sotto lo stabilizzatore.

Posizionare il fine corsa facendo attenzione che questo abbia un ottimo appoggio di battuta quando il letto è alla sua massima altezza.

Nel caso di dispositivi sollevamento letto in cui il punto più alto risulta sotto il tetto del veicolo , o comunque il punto più alto risulti oltre i 1500 mm. dal pavimento , devono essere installati almeno 2 cinturini di sicurezza contrapposti con micro interno con contatto normalmente chiuso. Questo micro deve essere messo in serie con il fine corsa. **I CINTURINI DI SICUREZZA DEVONO ESSERE ALMENO 2 CONTRAPPOSTI.**

Abbassare il dispositivo sollevamento letto nel punto più basso facendo attenzione che le guide stabilizzatrici siano perfettamente verticali e che non si possano inceppare. Fissare le guide stabilizzatrici con viti idonee (si consiglia almeno 3,8x20) nel canale centrale della guida ad una distanza max di 25 cm l'una dall'altra. **FARE ATTENZIONE CHE LA TESTA DELLA VITE NON SPORGA ECCESSIVAMENTE ALTRIMENTI URTA NELLO STABILIZZATORE ROVINANDOLO. REGISTRARE GLI STABILIZZATORI E FISSARE I DADI M5.**

Qualora il letto movimentato dal dispositivo sollevamento letto risultasse essere utilizzato come letto intermedio (quindi con un secondo letto sotto di esso) devono essere obbligatoriamente previsti degli appoggi o bloccaggi idonei a sorreggere il letto movimentato nel punto di arresto prefissato.

Procedere all'installazione elettrica (**Fig. 3**) e alla successiva programmazione come descritta nel manuale per l'installazione e programmazione (DISPONIBILE SOLO AI CENTRI ASSISTENZA)

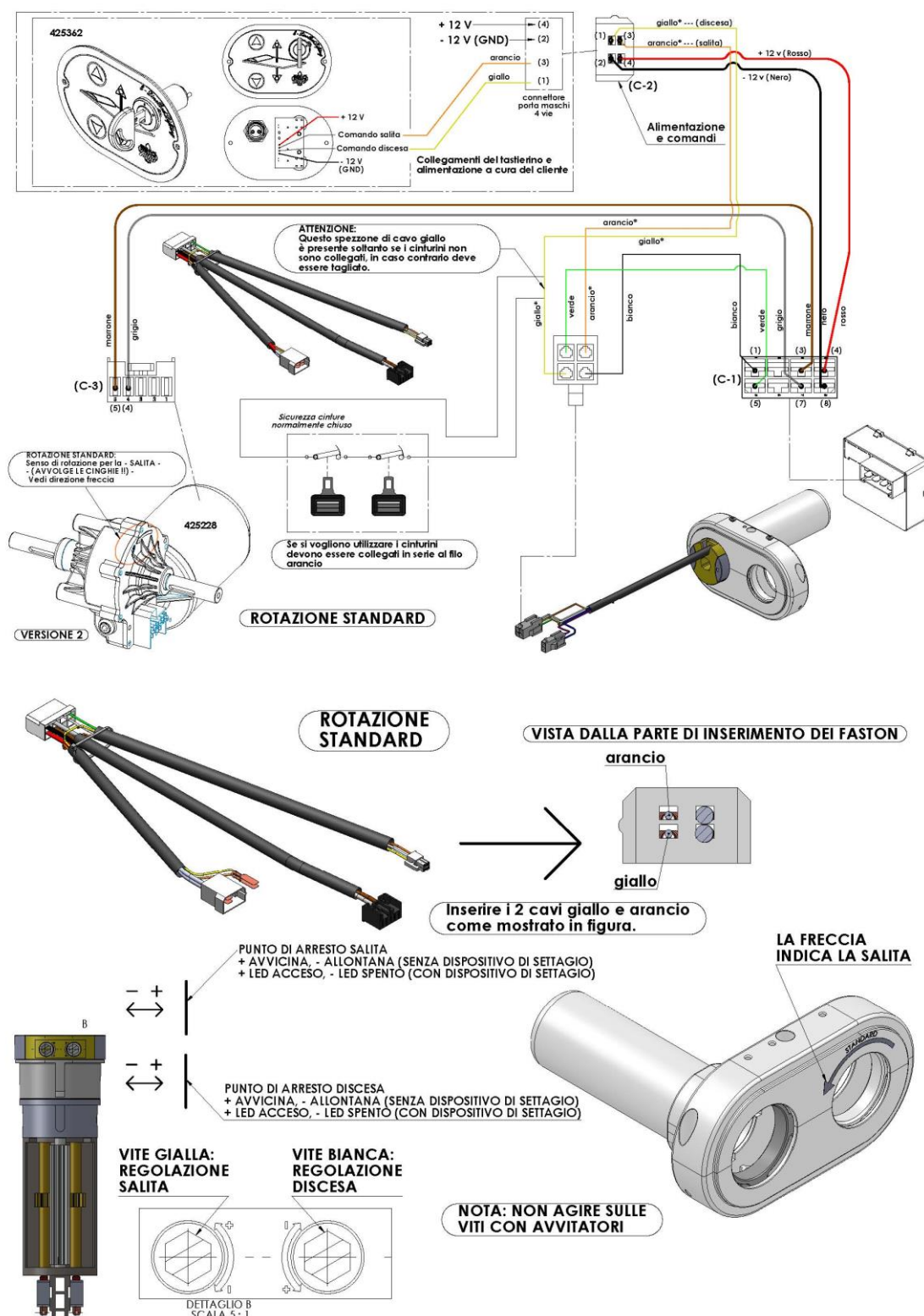
QUANDO IL MEZZO E' IN MOVIMENTO E' VIETATO L'UTILIZZO DEL LETTO IL QUALE DEVE ESSERE BLOCCATO AGLI APPOSITI CINTURINI DI SICUREZZA



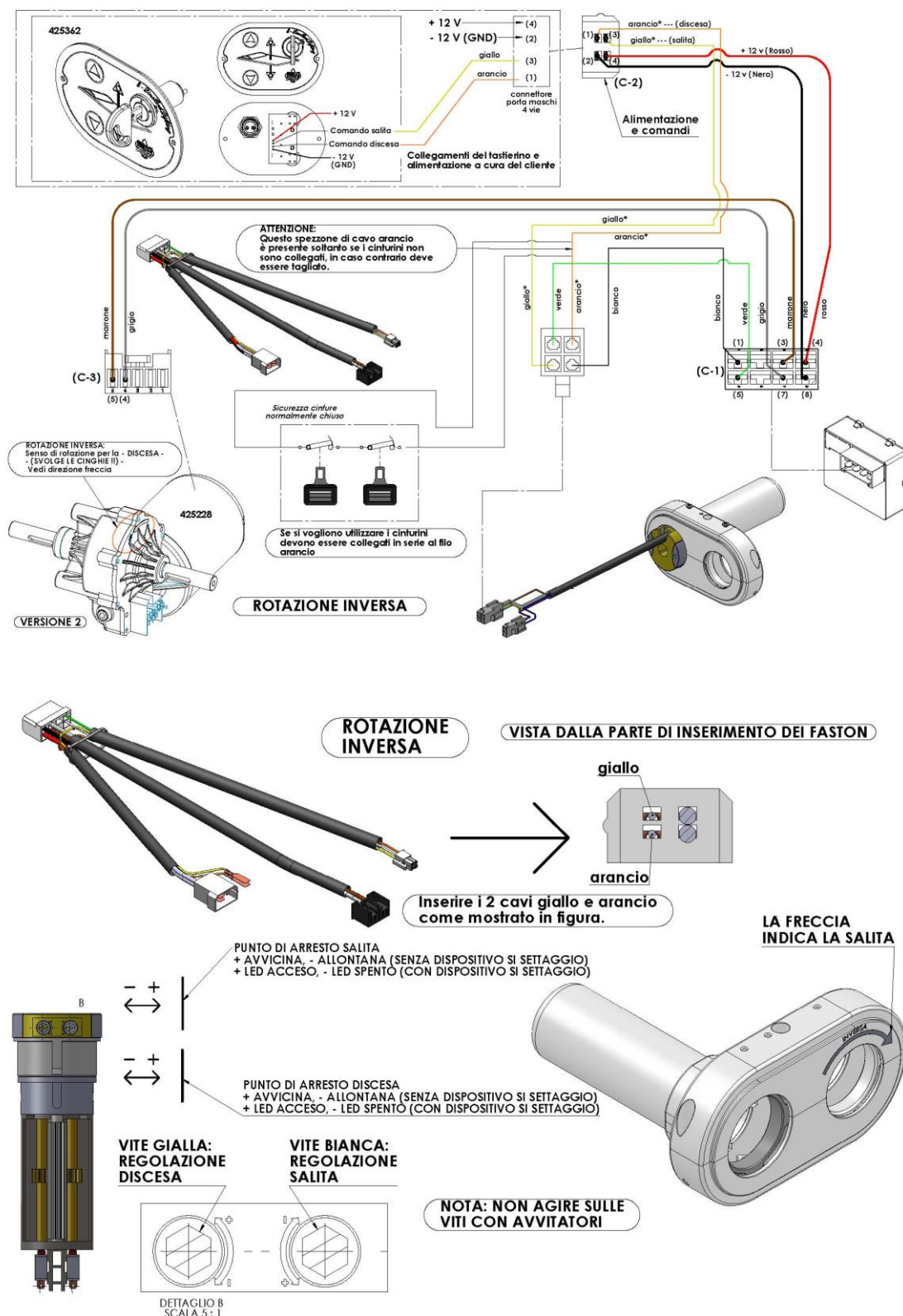
Idee in movimento...

3.0 CABLAGGI E SCHEMI ELETTRICI

SCHEMA ELETTRICO E CABLAGGIO ROTAZIONE STANDARD



SCHEMA ELETTRICO E CABLAGGIO ROTAZIONE INVERSA





IMPORTANTE !

**SI RACCOMANDA DI APPORRE SUL LETTO, IN POSIZIONE BEN VISIBILE,
IL CARICO MASSIMO AMMISSIBILE CONSIDERATO IL PESO PROPRIO DEL PRODOTTO E TUTTO
QUANTO AD ESSO COLLEGATO (RETE, MATERASSO, ECC...)
NEL RISPETTO DI QUANTO INDICATO NEL PRESENTE MANUALE**

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

Il costruttore "Project 2000" garantisce 24 mesi i vari componenti del dispositivo sollevamento letto dalla data di acquisto del prodotto. I particolari difettosi non dovranno essere manomessi e dovranno essere accompagnati dal numero di matricola posto sulla targhetta applicata sul dispositivo sollevamento letto.

I particolari manomessi o parzialmente smontati saranno esclusi dalla garanzia. Saranno anche escluse dalla garanzia le centraline elettroniche nel caso in cui venga riscontrato il non corretto collegamento all'impianto: in questo caso sarà addebitata la riparazione.

Il costruttore "Project 2000" può decidere di sostituire i particolari difettosi anziché di ripararli. Nel caso in cui la riparazione o la sostituzione risulti negativa, il cliente può decidere la riduzione dell'addebito o l'annullamento dell'acquisto.

La garanzia non sarà comunque applicata nei casi in cui non vengano effettuati i periodici controlli richiesti nel presente manuale e in esso annotati.

Viene escluso assolutamente qualsiasi risarcimento per danni indiretti.

L'USO NON CORRETTO DEL DISPOSITIVO SOLLEVAMENTO LETTO E NON CONFORME A QUANTO INDICATO NEL PRESENTE MANUALE DI USO E MANUTENZIONE, NON DARA' SEGUITO AD ALCUNA RIVALSA DI GARANZIA.

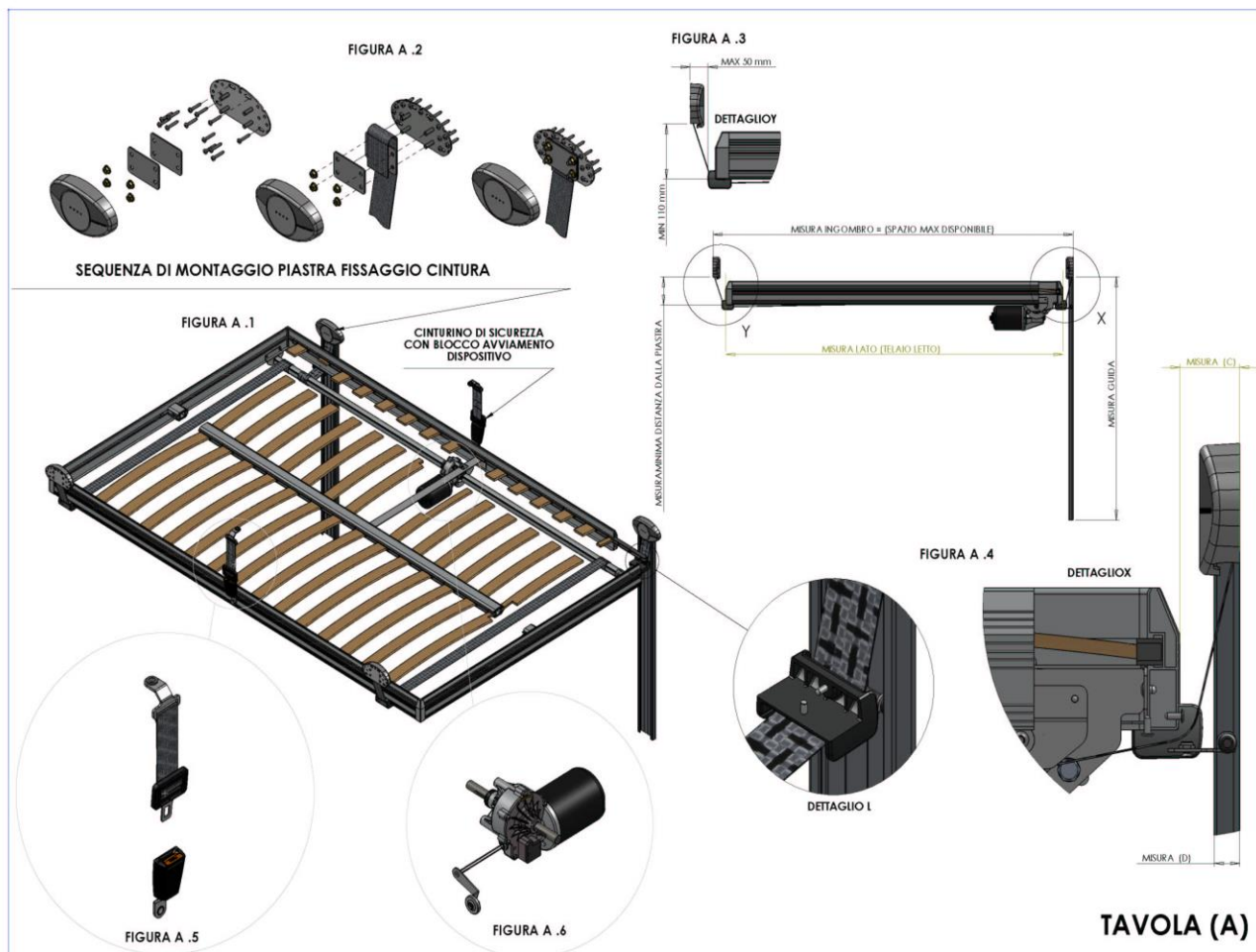
La garanzia comprende la riparazione o sostituzione del pezzo presso la Ditta costruttrice "Project 2000". Le eventuali spese di spedizione (per le parti di ricambio in garanzia) nonché i costi per la mano d'opera presso i rivenditori o altri costi di qualsivoglia natura richiesti dall'utilizzatore non sono compresi nella garanzia.

Per qualsiasi controversia è competente l'autorità giudiziaria del foro di Firenze (Italia).



Idee in movimento...

4.0 TAVOLE





Idee in movimento...

